

**MIGUEL'S**  
**Auto King**  
 REPAIR • SERVICE

GRATIS  
 The Society Page  
 FREE  
 CRUISE NIGHT  
 TOY  
 ULTIMATE MUD RUN  
 ATLANTIC CITY

**CARS • TRUCKS • VANS**  
 Oil Change • Tune Ups • Mufflers  
 Brakes • Transmissions • Alternators  
**NEW OR USED**  
**TIRES**  
**609-553-9217**  
 Located Behind Rite-Aid on Albany Ave., Atlantic City

## Legislación de Madden para promover el reciclaje de llantas fue aprobada por un comité del senado

Trenton- La legislación auspiciada por el senador Fred Madden que tiene el propósito de prevenir el deshecho ilegal de llantas dañadas y el peligro asociado con la práctica se aprobó ayer por el comité de presupuestos y apropiaciones del senado.

"La legislación está enfocada en la protección del medio ambiente", dijo el senador Madden (D-Camden/Gloucester). "Las llantas dañadas y acumuladas no sólo son un problema visual, sino que también representan un problema serio en el medio ambiente y en la salud. En particular, el acumulación de llantas representa una amenaza significativa de provocar un incendio. En el caso que se propagara un incendio, las llantas dañadas son muy difíciles de extinguir y puede contaminar el aire y significar otro tipo de peligro. Necesitamos encontrar otra manera segura de desechar estas llantas tanto para el valor de la comunidad como también para el impacto ambiental". La legislación S-2422 requeriría al departamento de protección del medio ambiente del estado (por sus siglas en inglés DEP) establecer un sistema de contabilidad, reciclaje y desecho de las llantas. Además, requeriría que todas las llantas dañadas sean recicladas o reusadas y prohibiría el desecho como desperdicio sólido. Asimismo, la legislación requeriría que cualquier persona que esté involucrada en la colección de llantas dañadas obtenga un permiso del DEP.

Desde el 2013 al 2016 el departamento de protección del medio ambiente del estado condujo una auditoria donde los funcionarios de dicho departamento visitaron 26 lugares donde se almacenan las llantas dañadas y que fueron identificadas como un peligro, y en muchos casos corrigieron para determinar que si se acumularon más llantas. La investigación encontró que 18 de 26 lugares no cumplían con las reglas y que requerirían más esfuerzos para corregir la práctica. Igualmente, se identificaron 11 nuevos lugares de almacenaje de llantas, de los cuales también se determinó que no cumplían con las reglas.

En total, el departamento calcula que estos 29 lugares contienen aproximadamente entre 350.000 a 565.000 llantas inservibles. A pesar del incremento en el número de opciones legales que están disponibles para los generadores de desecho de llantas, la descarga ilegal sigue siendo un problema significativo. A menudo, el desecho ilegal en lugares ocultos continúa siendo un problema que no se puede identificar hasta después de años, cuando el almacenaje es visible y finalmente se pone al descubierto por las autoridades locales. Los propietarios de los sitios de almacenaje de llantas inservibles son a menudo incapaces de pagar los costos de limpieza y multas, algunos han fallecido o han desaparecido. Como resultado, la mayoría de las reservas se mantienen intactas y con necesidad de atención.

Se estima que en Nueva Jersey se generan 8,4 millones de llantas de desecho anualmente. Los neumáticos de desecho generados en Nueva Jersey son administrados en varias instalaciones, así como en numerosas instalaciones de fuera del estado. Las principales instalaciones de almacenaje de llantas dañadas en el estado incluyen tanto los procesadores y operaciones de almacenamiento y transferencia.

Las llantas de desecho procesados en Nueva Jersey se comercializan encubiertos como parque infantil, pistas, combustible alternativo y para aplicaciones de ingeniería civil, entre otras cosas. Entre otras de las preocupaciones ambientales se encuentra el problema de los mosquitos que están asociados con los depósitos de llantas de desecho. Las llantas de desecho abandonadas son el lugar perfecto para la supervivencia de los mosquitos debido a que el agua de lluvia puede entrar fácilmente en los neumáticos. Dichos charcos de agua se estancan dentro de las llantas y sirven para la propagación de mosquitos.

"Tomar estas medidas ahora puede ayudar a nuestras comunidades, nuestro medio ambiente y puede tener un impacto positivo en el futuro de nuestro estado", agregó el senador.

El proyecto de ley prohibiría a cualquier persona desechar una llanta dañada en el depósito de residuos sólidos después del 1 de enero de 2017.

La legislación S-2422 fue aprobada por el comité y ahora se dirige al pleno del senado para ser considerada.